

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

15 07.2011

Москва

№

Об утверждении положения о головной организации ОАО «РЖД»  
в сфере создания и внедрения интеллектуальных систем управления и  
автоматизации производственных процессов на железнодорожном  
транспорте

В целях реализации стратегических направлений модернизации и инновационного развития ОАО «РЖД» на период до 2015 года, повышения эффективности научно-исследовательских, опытно-конструкторских, проектно-испытательских и внедренческих работ в сфере автоматизации производственных процессов, эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта, проведения единой научно-технической политики в ОАО «РЖД» области создания и внедрения интеллектуальных систем управления технологическими процессами на железнодорожном транспорте:

1. Определить ОАО «НИИАС» головной организацией в ОАО «РЖД» в сфере создания и внедрения комплексных интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте.
2. Утвердить прилагаемое Положение о головной организации ОАО «РЖД» в сфере создания и внедрения комплексных интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте.
3. Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., начальнику Управления автоматики и телемеханики Балуюеву Н.Н., начальнику Управления пути и сооружений Гришову А.И., Центральной дирекции инфраструктуры, главному инженеру Управления электрификации и электроснабжения Хананову В.В., начальнику Управления охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Черкасову В.В., начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М., первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., начальнику Центральной дирекции управления движением Иванову П.А., начальнику Центральной дирекции по ремонту пути Бунину А.И., начальнику Департамента безопасности движения Волкову А.Н., генеральному директору

19  
07  
6169

Центральной станции связи Маневичу П.Ю., генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию) до 1 сентября 2011 г. подготовить предложения по вопросам формирования бюджета затрат на сопровождение ОАО «НИИАС» эксплуатации сложных технических систем и проведения экспертиз технических решений, систем, технологий и средств автоматизации по кругу ведения ОАО «НИИАС» на трехлетний период.

4. Начальнику Дирекции железнодорожных вокзалов Абрамову С.Б., генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию) до 1 сентября 2011 г. подготовить предложения по вопросу реализации проекта «Умный вокзал».

5. Начальнику Центральной дирекции управления движением Иванову П.А., начальнику Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Лубягову А.М., первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., начальнику Центральной дирекции по ремонту пути Бунину А.И., начальнику Департамента информатизации и корпоративных процессов управления Илларионову А.В., генеральному директору Центральной станции связи Маневичу П.Ю., генеральному директору Центра фирменного транспортного обслуживания Кунаевой Е.А., генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию) до 1 сентября 2011 г. подготовить предложения по составу комплексного научно-технического проекта «Создание комплексных интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте в ОАО «РЖД» на период 2012-2015 гг.» и представить для рассмотрения в установленном в компании порядке.

6. Старшему вице-президенту Гапановичу В.А., старшему вице-президенту Михайлову В.В., начальнику Департамента технической политики Назарову А.С., начальнику Департамента информатизации и корпоративных процессов управления Илларионову А.В., начальнику Департамента планирования и бюджетирования Рящину И.П., начальнику Департамента инвестиционной деятельности Мухину Д.Т., генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию) до 15 ноября 2011 г. обеспечить подготовку и утверждение корпоративного заказа ОАО «РЖД» для ОАО «НИИАС» на трехлетний период в соответствии с предложениями, указанными пп. 3,4 настоящего распоряжения.

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на старшего вице-президента Гапановича В.А.

Президент  
ОАО «РЖД»



В.И. Якунин

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о головной организации ОАО «РЖД» в сфере создания и внедрения интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте

#### 1. Общие положения

Настоящее положение определяет цели, задачи и функции головной организации ОАО «РЖД» в сфере создания и внедрения интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте.

1. Головная организация ОАО «РЖД» в сфере создания и внедрения интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте (далее Головная организация) - это уполномоченная ОАО «РЖД» организация, являющаяся центром компетенции в рассматриваемой сфере деятельности, в установленном порядке обеспечивающая эффективную разработку и предоставление качественных наукоемкой продукции и услуг на российском и международном рынках железнодорожного транспорта.

2. Миссией Головной организации является удовлетворение потребностей ОАО «РЖД» и иных отечественных и международных субъектов деятельности на рынке железнодорожного транспорта в инновационных интеллектуальных системах управления и автоматизации производственных процессов мирового уровня, построенных на основе применения прорывных технических решений, современных систем и средств автоматизации, информационно-телекоммуникационных систем, позволяющих получить наибольший совокупный положительный эффект от их внедрения и использования на железнодорожном транспорте.

3. Головная организация уполномочивается ОАО «РЖД» на проведение в установленном порядке комплекса научно-исследовательских, опытно-конструкторских, проектно-изыскательских и внедренческих работ в сфере интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов за счет концентрации научно-технического потенциала, реального производственного опыта и компетенций, четкой координации проводимых работ, экспертизы и сертификации используемых технических и проектных решений.

4. Деятельность Головной организации направлена на усиление конкурентных позиций ОАО «РЖД» на внутреннем и международном транспортных рынках, обеспечение качества процессов и безопасности

перевозок, повышение производственно-экономической эффективности деятельности ОАО «РЖД».

5. Деятельность Головной организации регулируется федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, уставом ОАО «НИИАС» нормативными документами ОАО "РЖД" в установленной сфере деятельности, а также настоящим положением, устанавливающим цели, задачи и функции Головной организации.

## **II. Цели и основные направления деятельности**

Основными целями Головной организации являются:

6. Создание и внедрение инновационных интеллектуальных систем управления и автоматизации производственных процессов деятельности ОАО «РЖД» в рамках формирования технологической платформы «Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт», включая:

- обеспечение безопасности движения поездов, снижение рисков чрезвычайных ситуаций в перевозочном процессе;

- управление перевозочным процессом и транспортной логистикой на основе развития и модернизации центров диспетчерского управления;

- управление содержанием инфраструктуры железнодорожного транспорта и тягового подвижного состава;

- создание систем и технологий управления ресурсами, рисками на этапах жизненного цикла и анализ надежности;

- создание интеллектуального железнодорожного транспорта;

- управление высокоскоростным движением;

- управление системами обеспечения транспортной безопасности.

7. Концентрация компетенции по стратегическим направлениям деятельности и управление полным циклом разработки новой техники и технологий от проведения НИОКР до производства, внедрения, тиражирования и сопровождения эксплуатации на всех стадиях жизненного цикла.

8. Обеспечение совместно с функциональными заказчиками единой технической политики и технологического единства, проведение комплексной экспертизы и технического аудита технических решений и проектов.

9. Разработка взаимоувязанной системы нормативных документов в рамках системы технического регулирования на железнодорожном транспорте по кругу ведения Головной организации.

10. Переход на сервисную бизнес-модель взаимодействия Головной организации со структурными единицами холдинга ОАО «РЖД».

11. Разработка комплексных мер по кругу своего ведения, направленных на повышение глобальной конкурентоспособности ОАО «РЖД» на отечественном и международном транспортных рынках.

### III. Основные задачи головной организации

Основными задачами Головной организации являются:

12. Осуществление в установленном порядке разработки, внедрения и сопровождения на всех стадиях жизненного цикла:

- 1) единой системы управления перевозочным процессом, включая:
  - технологические процессы и системы управления использованием пропускных и провозных способностей сети железных дорог;
  - управление тяговыми ресурсами;
  - управление работой железнодорожных станций;
  - управление погрузочными ресурсами;
  - управление поездной работой;
  - управление местной работой;
- 2) технологии единых центров автоматизированного управления перевозками;
- 3) интеллектуальной технологии управления эксплуатационной работой локомотивного комплекса и обеспечения безопасности движения поездов:
  - комплексные автоматизированные системы управления железнодорожными станциями;
  - технологии высокоточного координатного обеспечения и мониторинга дислокации подвижного состава на основе ГЛОНАСС/GPS;
  - автоматизированные системы управления интермодальными перевозками;
  - интеллектуальные системы управления высокоскоростным железнодорожным транспортом;
  - автоматизированную интегрированную систему построения и актуализации графика движения и плана формирования;
  - автоматизированные системы и технологии управления грузовой и коммерческой работой, условиями перевозок, складской и транспортной логистикой;

4) систем обеспечения безопасности и управления движением, включая:

средства автоматизации, технологии и системы управления для обеспечения ситуационных центров ОАО «РЖД»;

системы и устройства автоматики и телемеханики для обеспечения безопасности и управления движением;

комплексные технические решения для проектирования средств железнодорожной автоматики и телемеханики, систем обеспечения безопасности движения поездов и интеллектуального железнодорожного транспорта;

технологии и средства автоматизации дистанционной диагностики поездов и тягового подвижного состава;

многоконтурные системы обеспечения безопасности с применением дублирования каналов передачи, в том числе с использованием цифровых радиоканалов и системы спутникового позиционирования;

комплексные технические средства адаптивного интервального регулирования, в том числе, для малодействительных участков, для участков с интенсивным движением, требующих сокращения интервала попутного следования для участков со скоростным и высокоскоростным движением;

аппаратно-программные средства, технологии и автоматизированные системы маневровой автоматической локомотивной сигнализации и горочной автоматической локомотивной сигнализации;

корпоративную автоматизированную систему контроля знаний работников ОАО «РЖД», связанных с обеспечением безопасности движения поездов на базе средств электронного документооборота.

5) системы и средств автоматизации и контроля управления инфраструктурой железнодорожного транспорта и тяговым подвижным составом, включая технологии управления рисками и анализа надежности инфраструктуры и подвижного состава на основе экономических критериев, показателей надежности и безопасности на всех этапах жизненного цикла; комплексные автоматизированные системы учета, контроля устранения отказов и анализа надежности технических средств.

б) систем управления транспортной безопасностью, включая:

комплексную интеллектуальную систему обеспечения транспортной безопасности;

систему ситуационных центров транспортной безопасности;

головной испытательный полигон инженерно-технических средств охраны ОАО «РЖД»;

автоматизированные системы и технологии контроля пожарной безопасности, а также унификации и автоматизации учёта и анализа факторов, влияющих на пожарную безопасность объектов ОАО «РЖД»;

7) систем информационной безопасности, включая:

головной антивирусный центр;

центр мониторинга защищенности автоматизированных информационных систем;

центр экспертизы безопасности программного обеспечения;

комплексы и средства обеспечения информационной безопасности интеллектуальных систем управления железнодорожным транспортом

8) систем ресурсосбережения, включая:

средства автоматизации, технологии и системы оптимизации энергопотребления и управления топливно-энергетическими ресурсами;

ресурсосберегающие технологии и технические средства обеспечения содержания объектов инфраструктуры;

автоматизированную систему управления лубрикацией зоны контакта «колесо-рельс» с использованием подвижных и стационарных рельсосмазывателей;

автоматизированную систему управления природоохранной деятельностью ОАО «РЖД»;

9) систем телекоммуникации и управления по радиоканалу, включая:

телекоммуникационные системы и системы управления по радиоканалу, обеспечивающие функционирование технологий управления перевозочным процессом и обеспечения безопасности движения, управления инфраструктурой железнодорожного транспорта;

системы широкополосного беспроводного доступа в интересах обеспечения безопасности объектов инфраструктуры, управления и безопасности движения;

системы беспроводного доступа в Интернет и предоставления мультимедийных услуг пассажирам железнодорожного транспорта;

цифровые системы технологической связи;

10) инновационных спутниковых и геоинформационных технологий;

11) систем и технологий информационного общества, включая:

головной удостоверяющий центр электронной подписи ОАО «РЖД»;

систему юридически значимого электронного документооборота транспортной отрасли и межведомственного электронного взаимодействия с федеральными органами России, базирующаяся на сервисах доверенной третьей стороны (ДТС);

